



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

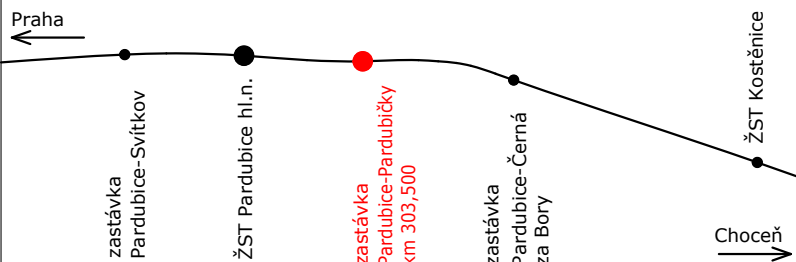
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:





Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

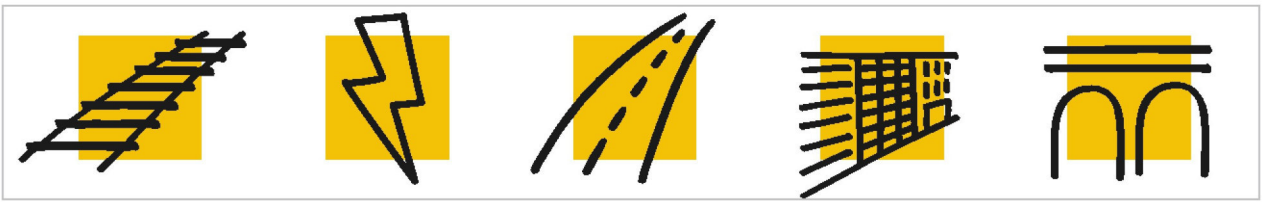
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.08.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Roman Siváček, DiS.

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	PRODIN a.s.	
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice	
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz	
Zhotovitel objektu:		
Adresa:		
Kontakt:		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Specialista: Roman Siváček, DiS.

Název stavby/akce:	Zřízení bezbariérového přístupu na nástupišti Pardubice - Pardubičky	Označení investora: S622000185
		Označení zhotovitele: 3110-21-053
Název části:	Zásady organizace výstavby - Technická zpráva	Označení části: B.8.1
Název objektu/dílní části:	-	Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:	-	Číslo přílohy: -
Název dílní části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Petr Burda	Měřítko: - Formáty: -
Kraj:	Katastrální území: Pardubice [555134]	TUDU: 1501 18
Pardubický		Stupeň dokumentace: DUSP + PDPS
		Smluvní datum zpracování: 31.08.2022

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobojekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 1 8 5	- P D P S	- B 8 1 X X	- X X X X X X X X X X	- X X	- X - X X X X	- 0 0 0





OBSAH

obecné podmínky	3
charakteristika staveniště	3
A) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	3
B) odvodnění staveniště	3
C) napojení staveniště na stávající infrastrukturu	3
D) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	4
E) ochrana okolí a požadavky na asanace, demolice, kácení zeleně.....	4
F) dočasné a trvalé zábory stavEniště	5
G) požadavky na bezbariérové obchozí trasy	6
H) produkováaná množství odpadů	6
I) bilance zemních prací	7
J) ochrana životního prostředí při výstavbě	8
K) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	8
L) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	12
M) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby	12
N) speciální podmínky pro provádění stavby	12
O) postup výstavby.....	12
P) požadavky na výluky veřejné dopravy	14
Q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	15



OBECNÉ PODMÍNKY

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., dále k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Činnost na staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ

Činnost na staveništi bude probíhat při využívání ploch zařízení staveniště (dále jen ZS) a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, pokládku sítí, manipulaci a skladování. Předání staveniště a zřizování ZS bude organizováno podle etap výstavby.

A) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Staveniště bude zajištěno dodávkou elektrické energie a vody z vlastních zdrojů (diesel agregát, atp.) popř. z vnitřních rozvodů stávajícího objektu. V tomto případě si dodavatel stavby smluvně zajistí požadovaný odběr energií a dohodne detailní způsob staveništního odběru se stavebníkem, případně i s příslušným správcem sítě.

B) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Není předmětem dokumentace.

C) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ INFRASTRUKTURU

Hlavní silniční příjezdovou trasou pro stavební techniku je po účelové komunikaci odbočující ze silnice I/36 v obci Pardubice.



D) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti, vibrací a prašnosti. Organizací výstavby jsou tyto negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

E) OCHRANA OKOLÍ A POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ ZELENĚ

Pro zamezení nelegálního přecházení trati po dobu výstavby bude po obou stranách trati zřízeno provizorní oplocení výšky min. 1800 mm mezi provizorním přístupem na nástupiště a stavenišťem v délce cca 52 m a v místě výstupu z tubusu podchodu ke staveništi v délce cca 3,5 m (viz příloha B.8.2 Situace POV).

Bude zřízeno provizorní dočasné značení provizorního přístupu zřízených v rámci SO 98-98. Tyto dočasné trasy budou vyznačeny pomocí piktogramů uvedených v kap. 5.3 Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace (v platném znění). Dočasné piktogramy a značení budou v oranžovobílém provedení!

Dále bude dle stavebních postupů zřizováno oplocení staveniště souvislým oplocením tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od okolí.

Dále budou v závislosti na postupu stavebních prací zřizovány provizorní přechody přes eventuální výkopy.

Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba důsledně postupovat podle nařízení vlády ze dne 21.1. 2004, kterým se mění nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, uveřejněné ve sbírce zákonů ČR č. 88/2004 Sb. a zejména § 11 – Hluk v chráněném venkovním prostoru, v chráněných vnitřních prostorech staveb a v chráněných venkovních prostorech staveb a § 12 – Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru.

Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny.

Stavba nevyžaduje žádnou speciální ochranu jejího okolí.

V rámci stavby dojde k demolici stávající schodiště do podchodu. Dále bude odstraněn přístřešek u koleje č. 2 v km 303,470 směrem na ŽST Pardubice hlavní nádraží.

V rámci stavby dojde k odstranění náletových křovin a keřů v minimálním rozsahu Kácení vzhledem k velikosti křovin nevyžaduje povolení.



F) DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází převážně na drážním pozemku. Zřízením bezbariérového přístupu umožňující bezbariérový přístup do podchodu a na autobusovou zastávku K nemocnici bude konstrukce nově zasahovat do pozemku 694/8. Dále se na pozemku 3884/20 bude nacházet přeložka kabelových tras Správy železnic, státní organizace. Tyto zábory vzniknou nově a budou trvalé. V této části jsou uvedeny i dočasné zábory, což jsou části stavebních pozemků nutné pro realizaci stavby. Zde se jedná zejména o provizorní přístupy na nástupiště, a provizorní plocha pro zařízení staveniště včetně přístupu.

Seznam dotčených pozemků:

KÚ	p. č.	Druh pozemku	LV	Výměra	Vlastnictví, správa
Pardubice	2797/1	ostatní plocha	61424	15501	Správa železnic, státní organizace
Pardubice	3772/1	ostatní plocha	61424	16976	Správa železnic, státní organizace
Pardubice	st. 5550	zastavěná plocha a nádvoří	61424	1171	Správa železnic, státní organizace
Pardubice	3884/20	ostatní plocha	6654	1009	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Pardubice	694/8	ostatní plocha	6654	485	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Dočasně dotčené pozemky:					
Pardubice	2792/2	Ostatní plocha	6564	571	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Pardubice	3884/8	Ostatní plocha	6564	1352	Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na pozemcích p. č. 2792/2 a 3884/8, v KÚ Pardubice dojde v rámci zřízení provizorních přístupových cest a ploch zařízení staveniště k dočasnému záboru ZPF. Tento zábor bude trvat pouze po dobu výstavby. Jedná se o zábor ZPF k nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu.

Termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy musí být nejméně 15 dní předem písemně oznámen orgánu ochrany zemědělského půdního fondu.



G) POŽADVAKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Stávající podchod pod železniční tratí u zastávky Pardubice-Pardubičky v km 303,408(v ev. km 303,988) a na něj navazující schodiště tvoří v podstatě jediné legální pěší připojení s nástupiště zastávky Pardubice-Pardubičky u traťové koleje č.2. Stávající podchod v současnosti není plně bezbariérový.

Pro zachování pěšího zpřístupnění nástupišť po dobu výstavby bude zřízen provizorní přístup mezi nástupištěm zastávky Pardubice-Pardubičky a autobusovou zastávkou K nemocnici. Provizorní přístup řešen ve všeobecném objektu SO 98-98 a je patrný z přílohy B.8.2 Situace POV. Vzhledem k podmínkám v území nebude po dobu výstavby možné zajistit plně bezbariérový přístup, tento však neexistuje ani v současnosti.

Přirozenou vodící linii v prostoru provizorního přístupu tvoří rozhraní povrchů betonových panelů a stávajícího povrchu.

Bude zřízeno provizorní dočasné značení provizorních přístupů zřízených v rámci SO 98-98. Tyto dočasné trasy budou vyznačeny pomocí piktogramů uvedených v kap. 5.3 Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace (v platném znění). Dočasné piktogramy a značení budou v oranžovobílém provedení!

H) PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ ODPADŮ

S odpadem vzniklým při výstavbě bude naloženo v souladu se zákonem 541/2020 Sb. v platném znění.

Stavebník - zhotovitel stavby, bude vystupovat jako původce odpadu ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. V předložených dokladech o využití nebo odstranění odpadů bude zohledněn požadavek SŽ na zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP).



Zřízení bezbariérového přístupu na nástupišti Pardubice - Pardubičky

Předpokládané odpady vzniklé během stavby zatříděné dle vyhlášky č. 8/2021 Sb.:

Katalogové číslo	Druh odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Způsob odstranění
17 02	Dřevo, sklo, plasty	Opláštění přístřešku	O	odvoz na skládku
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	Kabely NN a VO	O	odvoz na skládku
16 02 14	Vyřazená el. zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 a 16 02 13	Rozvaděče, reproduktory, hlasový majáček	O	Odvoz na skládku
17 04 05	Železo a ocel	Ocelová konstrukce přístřešku, stožáry Zábradlí	O	Recyklace (výkup druhotných surovin)
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Vytěžené zeminy a horniny	O	využití v rámci stavby resp. odvoz na skládku
17 01 01	Beton	Vybouraný beton – betonové zídky, schodiště	O	Recyklace, případně odvoz na skládku
17 01 02	Stavební a demoliční suť	Cihly	O	Odvoz na skládku

Možné skládky v okolí stavby:

Skládka pro O i N odpady – JARÝ s.r.o., Doubravice 105, 533 33, Pardubice, cca 8 km

Skládka pro O odpady – BAUSET CZ, a.s. (Recyklační středisko), Čepí 103, 533 32 Čepí, cca 10 km

Skládka pro O odpady – LZ STAVBY A DEMOLICE s.r.o., Langrova 40, 533 41, Lázně Bohdaneč, cca 13 km

I) BALANCE ZEMNÍCH PRACÍ

V rámci bilance zemních prací se předpokládá přebytek výkopů nad násypy. Přebytečná zemina bude částečně použita k terénním úpravám v prostoru stavby a částečně odvezena na skládku.



J) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Životní prostředí v místě stavby může být po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem demontáže a převozu materiálu dojde k dočasnému nárůstu hluchosti a prašnosti. Tyto negativní vlivy budou zhotovitelem eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek. V rámci prováděných prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41, svazek 37/77). Musí být dodržena všechna protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanoví zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů.

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikát olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

Při provádění stavby nesmí dojít k ohrožení kvality a čistoty vod možným únikem ropných látek či pohonných hmot v místech zařízeních stavenišť nebo případně při vlastních pracích v prostoru staveniště. Z těchto důvodů je nutné na stavbě dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro všechny plochy zařízení stavenišť platí následující opatření:

- Stavební nebo jinou činností nesmí dojít k znečištění zdroje podzemní vody.
- Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě umísťovat pod stojící mechanismy zachytné nádoby.
- Zásoby pohonných hmot skladované na ploše staveniště nepřekročí objem pro jednodenní spotřebu.

Při dodržení všech zásad pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že nebudou ohroženy povrchové ani podzemní vody.

Po dokončení stavby dojde k opětovnému zlepšení životního prostředí. Stavbou nebudou dotčeny žádné složky přírody. Po ukončení stavby bude terén zbaven odpadů a upraven. Celkový vliv provozu na životní prostředí nebude v žádném případě negativní.

K) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje – li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti. Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků.



Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správa železnic státní organizace, správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.



Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

Práce a povinnosti cizích právnických a fyzických osob v prostorách provozované železniční dopravní cesty z hlediska BOZP v rámci stavby.

Pro zhotovitele stavby je smluvně závazný předpis SŽ Bp3 ve znění změn.

Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací odborně způsobilými osobami dle předpisu SŽ Zam1 v aktuálním znění – o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, účinný od 1.1.2020

Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací osobami zdravotně způsobilými ve smyslu vyhlášky č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Zhotovitel stavby zajistí, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Povolení se vydává dle předpisu SŽDC Ob1 díl II.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění
- Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP), v platném znění
- Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, v platném znění
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, v platném znění
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, v platném znění



- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění
- NV č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení.
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění
- Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, v platném znění
- Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění
- Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl.č. 100/1995 Sb., odborná způsobilost v elektrotechnice na zařízení UTZ, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace
- Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, v platném znění
- Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, v platném znění
- Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, v platném znění.

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- **ČD Op16** – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

- **SŽ Bp3 ve znění změn** – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance Správy železnic, státní organizace a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu se Správou železnic, státní organizace vykonávají práce, nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.

- **předpis SŽ Zam1 v aktuálním znění** – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy



L) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Stávající podchod pod železniční tratí u zastávky Pardubice-Pardubičky v km 303,408 (v ev. km 303,988) a na něj navazující schodiště tvoří v podstatě jediné legální pěší připojení na nástupiště zastávky Pardubice–Pardubičky u traťové koleje č.2.

Po dobu výstavby bude zřízen přístup mezi nástupištěm Pardubice–Pardubičky a autobusovou zastávkou K nemocnici. Ze zastávky K nemocnici je pak zajištěn přístup do podchodu stávajícím schodištěm.

M) DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ PRO REALIZACI STAVBY

Z důvodu vedení příjezdové komunikace ke staveništi po komunikaci I/36, dojde po dobu výstavby k jejímu omezení. Značení je uvedeno v příloze B.8.2 Situace POV.

N) SPECIÁLNÍ PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Nejsou.

O) POSTUP VÝSTAVBY

Stavba je z hlediska POV rozdělená do dvou základních stavebních postupů (SP), které jsou dále členěny na etapy a slovně popsány v níže uvedeném textu. Délka trvání je graficky zobrazena v příloze Harmonogram výstavby (příloha této zprávy).

0.etapa:

V realizaci:

- Demontáž stávajícího nástupiště v místě kabelové trasy
- Odkopání stávajících kabelových tras
- Výkop pro novou kabelovou trasu
- Snesení a opětovné vložení stávajícího zábradlí nad schodištěm
- přeložky inženýrských sítí (zabezpečovací a sdělovací kabely, silový kabel 6kV, sdělovací kabel ve správě ČD Telematika)

Délka výluky: bez výluk traťových kolejí



Další opatření:

- V době spojování překládaných sdělovacích, zabezpečovacích a silových kabelů bude vypnut autoblok v traťové koleji č.2. Předpoklad prací v nočních hodinách nebo ve vlakové pauze. DOZ a ETCS nebude dotčeno.
- v provozované 2.TK kolem pracovního místa zavedena pomalá jízda 50 km/h
- Omezení délky nástupiště o 11 m.

Stavební postup SP 1

1.etapa:

V realizaci:

- Štěťové pažení stavební jámy u 2. TK
- Demolice stávajícího schodiště a části schodišťových stěn
- Demolice stávajícího nástupištního přístřešku

Délka výluky: Bez výluk

Další opatření:

- v provozované 2.TK kolem pracovního místa zavedena pomalá jízda 50 km/h
- Omezení délky nástupiště o 68 m.

Stavební postup SP 2

2.etapa:

V realizaci:

- výkopy
- založení, úpravy základové spáry
- armatura, betonáž
- izolace

Délka výluky: bez výluk

Další opatření:

- Omezení délky nástupiště o 68 m.



3.etapa:

V realizaci:

- zásypy mezi 2.TK a novou konstrukcí
- odstranění pažení

Vyloučí se: Bez výluk

Další opatření:

- Omezení délky nástupiště o 68 m.

4.etapa:

V realizaci:

- úprava nástupiště
- zastřešení
- osvětlení a úprava rozvodů NN
- dlažby
- zábradlí
- terénní úpravy
- nástupištní přístřešek

Délka výluky: bez výluk

Další opatření:

- v obou provozovaných traťových kolejích kolem pracovního místa zavedena pomalá jízda 50 km/h
- Omezení délky nástupiště o 68 m.

P) POŽADAVKY NA VÝLUKY VEŘEJNÉ DOPRAVY

Výluka veřejné dopravy nebude



Q) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Plochy pro zařízení staveniště se navrhuje umístit na parcele č. 2792/2 a 3884/8 v k. ú. Pardubice, majetkově náležící ředitelství silnic a dálnic ČR. Plochy jsou navrženy na volné ploše podél účelové komunikace a polní cesty podél nástupiště (viz. situace POV – příloha B.8.2). Příjezd je popsán v části C této zprávy a Vyznačen rovněž v situaci POV.

Plocha určená pro zařízení staveniště má výměru 200 m². Plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu, resp. do stavu, který odpovídá projektu.

V prostoru staveniště jsou evidovány podzemní i nadzemní rozvody a zařízení. Polohu sdělili majitelé i správci a tyto jsou zakresleny na základě jejich údajů v koordinační situaci stavby. Před zahájením prací v blízkosti evidované sítě či jiného zařízení, je nutno požádat správce o vytyčení, případně jsou nutné kontrolní sondy. Práce v blízkosti inženýrských sítí a ostatních zařízeních budou probíhat podle pokynů správců a jejich vyjádření v dokladové části projektu.

*vypracoval: Roman Siváček DiS.,
PRODIN a.s.
tel.727 935 988*